

# Astucia Ferroviaria

Adrian Kosmaczewski

2012-05-31

Conozco los trenes suizos bastante bien como para tener toda una serie de trucos que me permiten viajar mas cómodo, mas rápido, mas tranquilo.

Algunos son simples y pelotudos, como por ejemplo evitar los trenes de hora pico. Bueno, hasta ahí, nada nuevo.

Pero acá va algo que seguramente no saben; todos los trenes de Suiza (y cuando digo todos son todos) tienen los vagones de primera clase mirando hacia Zurich. Todos.

Me explico; los trenes suizos son unos convoys de la hostia. Imaginense bestias de 14 vagones de 30 metros de largo cada uno, si, 400 metros de trenes con dos pisos que van a 160 km/h entre Ginebra, Berna y Zurich. Las estaciones en las cuales se detienen estas moles son consecuentes. Particularmente las de Berna y Zurich, que son las mas importantes del trayecto.

Estos trenes tienen vagones de primera y segunda clase, que solo difieren por la cantidad de espacio para las piernas. Pero los vagones de primera clase, invariablemente, están del lado del tren que mira para Zurich.

Por que es esto así? Bueno, resulta que la estación de Zurich es la única en *cul de sac*, es decir, es la única en la cual los trenes no siguen de largo, sino que tienen que salir marcha atrás, por el mismo camino que llegaron. De esa manera, los pasajeros que estan en primera siempre caminan lo menos posible para llegar o salir del tren.

Ventajas de la clase.

Todas las estaciones de suiza estan preparadas para este hecho, y por ejemplo, las paradas de taxis, los mejores restaurantes y los pasillos mas cómodos, están colocados justamente del lado donde frenan los vagones de primera clase.